

Техническая информация

Продукты, проверенные согласно RAL-GZ 655/656



RAL-Знак качества

Walraven является одним из инициаторов создания и продвижения Знака качества трубных креплений (Gutegemeinschaft Rohrbefestigung). В рамках данной организации крупные производители систем креплений труб определили чёткие критерии качества продукции. В 2003 году Знак качества трубных креплений был признан немецким институтом сертификации RAL.

Преимущества для клиентов:

Технические характеристики продуктов, такие как максимально допустимая нагрузка, определяются посредством чётких методов измерений, а затем публикуются.

При этом измеряется максимально допустимая нагрузка с учетом максимально допустимой деформации.

Знак качества RAL позволяет сравнить качество продукции различных производителей, которые состоят в данной организации и производят хомуты и монтажные профили.

На данный момент опубликованы пять методов измерения, для:

- хомутов (RAL-GZ 655/B)
- монтажных профилей (RAL-GZ 655/C)
- аксессуаров для монтажных профилей (RAL-GZ 655/D)
- консолей (RAL-GZ 655/E)
- хомутов прошедших противопожарные испытания согласно (RAL-GZ 656)















Максимально допустимая нагрузка для продукции, приведённая в таблицах и каталогах, установлена посредством:

- 1) метода измерения, разработанного Walraven;
- 2) метода, предписанного директивой RAL-GZ 655 и RAL-GZ 656, составленной организацией Знака качества трубных креплений. В случае если у продукта имеется знак качества RAL, это означает, что результаты измерения были проверены независимым учреждением.















Лишь те продукты, которые были испытаны и сертифицированы в соответствии с этими строгими нормами, получают знак качества трубных изделий, что является гарантией качества и, кроме того, даёт клиентам уверенность в используемой продукции.

Сертифицированные продукты можно узнать по этим знакам:



| | | | | |  | |  | |
|---|--|------------|--------|------------------|---|----------------------|---|--------------------|
| | | Арт. № | G | Номер в каталоге | Размер (мм) | RAL-GZ 655/B Серт. № | Размер (мм) | RAL-GZ 656 Серт. № |
|  | BISMAT® Flash Оцинковка: электролитическая | 337 3 XXX | M8 | A 05 05 | 15 - 63 | 2010-23 | 15 - 63 | 2011-09 |
| | | 337 4 XXX | M8/10 | A 05 05 | 15 - 63 | 2010-23 | 15 - 63 | 2011-09 |
| | | - | - | - | - | - | - | - |
|  | BISMAT® 2000 Оцинковка: электролитическая | 341 3 0XX | M8 | A 05 10 | 15 - 63 | 2010-22 | 15 - 63 | 2011-10 |
| | | 340 3 XXX | M8/10 | A 05 10 | 15 - 63 | 2010-22 | 15 - 63 | 2011-10 |
| | | 340 3 XXX | M8/10 | A 05 15 | 57 - 141 | 2005-08 | 57 - 114 | 2011-10 |
|  | BISMAT® 2000 'S' Оцинковка: электролитическая | 341 4 0XX | M8 | A 05 20 | 15 - 63 | 2005-08 | 15 - 63 | 2011-11 |
| | | 340 4 0XX | M8/10 | A 05 20 | 15 - 63 | 2005-08 | 15 - 63 | 2011-11 |
| | | - | - | - | - | - | - | - |
|  | BIS Bifix® 1301 Оцинковка: электролитическая | 311 3 0XX | M8 | A 05 30 | 11 - 85 | 2005-07 | - | - |
| | | 310 3 XXX | M8/10 | A 05 30 | 11 - 141 | 2005-07 | - | - |
| | | 312 3 XXX | M10 | A 05 35 | 11 - 219 | 2005-07 | - | - |
|  | BIS 2S хомуты Оцинковка: электролитическая | 333 3 XXX | M8 | A 05 60 | 12 - 49 | 2010-12 | - | - |
| | | 334 3 XXX | M8/10 | A 05 60 | 15 - 220 | 2010-12 | - | - |
| | | - | - | - | - | - | - | - |
|  | BIS HD1501 Оцинковка: BIS UltraProtect® 1000 | 3313 8 0XX | M8/10 | A 10 04 | 15 - 64 | 2011-12a | 15 - 64 | 2011-14 |
| | | 3314 8 XXX | M10/12 | A 10 04 | 65 - 227 | 2011-12a | 65 - 227 | 2011-14 |
| | | 3316 8 XXX | M16 | A 10 06 | 159 - 509 | 2011-12a | 159 - 227 | 2011-14 |
| | | 3317 8 XXX | G½" | A 10 09 | 15 - 509 | 2011-12a | 15 - 227 | 2011-14 |
|  | BISMAT® 5000 Оцинковка: электролитическая | 348 3 0XX | M8 | A 25 05 | 16 - 50 | 2010-24 | - | - |
| | | - | - | - | - | - | - | - |
| | | - | - | - | - | - | - | - |
|  | BIS Bifix® 5000 Оцинковка: электролитическая | 348 3 0XX | M8 | A 25 10 | 63 - 75 | 2005-11 | - | - |
| | | 348 3 XXX | M10 | A 25 10 | 90 - 110 | 2005-11 | - | - |
| | | - | - | - | - | - | - | - |
|  | BIS Bifix® 300 Оцинковка: электролитическая | 301 3 0XX | M8 | B 05 05 | 15 - 76 | 2005-06 | - | - |
| | | 302 3 XXX | M10 | B 05 15 | 18 - 219 | 2005-06 | - | - |
| | | - | - | - | - | - | - | - |
|  | BIS 2S хомуты Оцинковка: электролитическая | 330 3 XXX | M8 | B 05 25 | 15 - 169 | 2010-12 | - | - |
| | | - | - | - | - | - | - | - |
| | | - | - | - | - | - | - | - |
|  | BIS HD500 Оцинковка: BIS UltraProtect® 1000 | 3303 8 0XX | M8/10 | B 10 04 | 15 - 71 | 2011-13a | 15 - 71 | 2011-05 |
| | | 3304 8 XXX | M10/12 | B 10 04 | 72 - 227 | 2011-13a | 72 - 227 | 2011-05 |
| | | 3306 8 XXX | M16 | B 10 06 | 159 - 509 | 2011-13a | - | - |
| | | 3307 8 XXX | G½" | B 10 09 | 15 - 509 | 2011-13a | 15 - 227 | 2011-05 |
|  | BIS Bifix® 300 Нержавеющая сталь Нержавеющая сталь | 301 7 XXX | M8 | M 10 05 | 72 - 118 | 2004-09 | - | - |
| | | 302 7 XXX | M10 | M 10 05 | 62 - 219 | 2004-09 | - | - |
| | | - | - | - | - | - | - | - |



С макс. допустимыми нагрузками (Fa, z) можно ознакомиться в каталоге или на веб-сайте www.walraven.com.

| | | | | | |  | |
|---|--|------------|-----------------------|----------------|------------------|---|---------|
| | | Арт. № | Размер (мм) | Для Профили | Номер в каталоге | RAL-GZ | |
| | | | | | | Серт. № | |
|  | BIS RapidRail® Профили монтажные Оцинковка: по методу Сендзи-мира | 650 5 X00 | WM0 (27 x 18 x 1,20) | - | G 04 05 | 655/C | 2012-03 |
| | | 650 5 X01 | WM1 (30 x 15 x 2,00) | - | G 04 05 | 655/C | 2012-03 |
| | | 650 5 51X | WM1 (30 x 15 x 2,00) | - | G 04 05 | 655/C | 2012-03 |
| | | 650 5 X15 | WM15 (30 x 30 x 2,00) | - | G 04 05 | 655/C | 2012-03 |
| | | 650 5 X02 | WM2 (30 x 20 x 1,75) | - | G 04 05 | 655/C | 2012-03 |
| | | 650 5 X30 | WM30 (30 x 45 x 2,00) | - | G 04 05 | 655/C | 2012-03 |
|  | BIS RapidStrut® Профили монтажные Оцинковка: по методу Сендзи-мира | 650 5 X24 | 41 x 21 x 1,5 | - | H 04 10 | 655/C | 2012-04 |
| | | 650 5 X22 | 41 x 21 x 2,0 | - | H 04 10 | 655/C | 2012-04 |
| | | 650 5 X25 | 41 x 21 x 2,5 | - | H 04 10 | 655/C | 2012-04 |
| | | 650 5 X44 | 41 x 41 x 1,5 | - | H 04 10 | 655/C | 2012-04 |
| | | 650 5 X42 | 41 x 41 x 2,0 | - | H 04 10 | 655/C | 2012-04 |
| | | 650 5 X45 | 41 x 41 x 2,5 | - | H 04 10 | 655/C | 2012-04 |
|  | BIS RapidStrut® Профили монтажные Оцинковка: BIS UltraProtect® 1000 | 6501 8 X27 | 41 x 21 x 2,5 | - | H 04 13 | 655/C | 2015-02 |
| | | 6501 8 X42 | 41 x 41 x 2,0 | - | H 04 13 | 655/C | 2015-02 |
| | | 6501 8 X47 | 41 x 41 x 2,5 | - | H 04 13 | 655/C | 2015-02 |
|  | BIS RapidRail® Профили монтажные нерж. Оцинковка: Нержавеющая сталь | 650 7 002 | WM2 (30 x 30 x 2,0) | - | M 20 05 | 655/C | 2012-07 |
| | | - | - | - | - | - | - |
| | | - | - | - | - | - | - |
|  | BIS RapidRail® Регулирующий высоты болт Оцинковка: электролитическая | 652 0 020 | M8 | WM1, 2, 15, 30 | G 30 55 | 655/D | 2012-11 |
| | | 652 0 030 | M10 | WM1, 2, 15, 30 | G 30 55 | 655/D | 2012-11 |
| | | - | - | - | - | - | - |
|  | BIS RapidRail® Маятниковые болты Оцинковка: электролитическая | 652 0 X00 | M8 | WM1, 2, 15, 30 | G 30 60 | 655/D | 2012-11 |
| | | 652 0 X10 | M10 | WM1, 2, 15, 30 | G 30 60 | 655/D | 2012-11 |
| | | - | - | - | - | - | - |
|  | BIS RapidRail® Продольный соединитель Оцинковка: электролитическая | 654 3 001 | 200 mm | WM1, 2, 15, 30 | G 35 35 | 655/D | 2012-08 |
| | | - | - | - | - | - | - |
| | | - | - | - | - | - | - |
|  | BIS RapidRail® Т-образный соединители Оцинковка: электролитическая | 658 4 090 | - | WM1, 2, 15, 30 | G 35 45 | 655/D | 2012-08 |
| | | - | - | - | - | - | - |
| | | - | - | - | - | - | - |
|  | BIS RapidRail® X-образный соединители Оцинковка: электролитическая | 658 4 091 | - | WM1, 2, 15, 30 | G 35 45 | 655/D | 2012-08 |
| | | - | - | - | - | - | - |
| | | - | - | - | - | - | - |
|  | BIS RapidRail® Уголки 90° Оцинковка: электролитическая | 658 4 00X | WM0 - 35 | WM1, 2, 15, 30 | G 35 05 | 655/D | 2012-09 |
| | | 658 4 011 | WM0 - 35 | WM1, 2, 15, 30 | G 35 05 | 655/D | 2012-09 |
| | | - | - | - | - | - | - |
|  | BIS RapidRail® Уголки 135° Оцинковка: электролитическая | 658 4 05X | WM0 - 35 | WM1, 2, 15, 30 | G 35 10 | 655/D | 2012-09 |
| | | 658 4 061 | WM0 - 35 | WM1, 2, 15, 30 | G 35 10 | 655/D | 2012-09 |
| | | - | - | - | - | - | - |
|  | BIS RapidRail® Седельные соединители Оцинковка: электролитическая | 658 4 150 | 27 x 18 | WM0, 1, 15 | G 35 50 | 655/D | 2012-10 |
| | | 658 4 151 | 30 x 15 | WM0, 1, 15 | G 35 50 | 655/D | 2012-10 |
| | | 658 4 152 | 30 x 20 | WM0, 1, 15 | G 35 50 | 655/D | 2012-10 |
|  | BIS RapidRail® Регулятор высоты Оцинковка: электролитическая | 679 3 008 | M8 | WM1, 2, 15, 30 | G 20 40 | 655/D | 2012-09 |
| | | - | - | - | - | - | - |
| | | - | - | - | - | - | - |

С макс. допустимыми нагрузками (Fa, z) можно ознакомиться в каталоге или на веб-сайте www.walraven.com.

BISMAT® Flash

Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B и RAL-GZ 656



| | | | |  Серт. № 2010-23 |  Серт. № 2011-09 | | | | | | | | |
|-----------|-----------|-------|------------------|---|---|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|--|
| Арт. № | Ø (мм) | G | Номер в каталоге | RAL-GZ 655/B | RAL-GZ 656 | | | | | | | | |
| | | | | F0 | F30 | | F60 | | F90 | | F120 | | |
| | | | | Fa,z (N) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | |
| 337 3 XXX | 15 - 35 | M8 | A 05 05 | 500 | 230 | 24 | 100 | 27 | - | - | - | - | |
| 337 3 XXX | 40 - 63 | M8 | A 05 05 | 700 | 360 | 26 | 190 | 26 | - | - | - | - | |
| 337 4 XXX | 15 - 35 | M8/10 | A 05 05 | 500 | 230 | 24 | 100 | 27 | - | - | - | - | |
| 337 4 XXX | 40 - 63 | M8/10 | A 05 05 | 700 | 360 | 26 | 190 | 26 | - | - | - | - | |

Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.

BISMAT® 2000

Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B и RAL-GZ 656



| | | | |  Серт. № 2010-22 |  Серт. № 2011-10 | | | | | | | | |
|-----------|-----------|-------|------------------|---|---|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|--|
| Арт. № | Ø (мм) | G | Номер в каталоге | RAL-GZ 655/B | RAL-GZ 656 | | | | | | | | |
| | | | | F0 | F30 | | F60 | | F90 | | F120 | | |
| | | | | Fa,z (N) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | |
| 341 3 0XX | 15 - 35 | M8 | A 05 10 | 600 | 250 | 21 | 100 | 23 | - | - | - | - | |
| 341 3 0XX | 40 - 63 | M8 | A 05 10 | 800 | 370 | 24 | 160 | 29 | - | - | - | - | |
| 340 3 XXX | 15 - 35 | M8/10 | A 05 10 | 600 | 250 | 21 | 100 | 23 | - | - | - | - | |
| 340 3 XXX | 40 - 63 | M8/10 | A 05 10 | 800 | 370 | 24 | 160 | 29 | - | - | - | - | |
| 340 3 XXX | 57 - 80 | M8/10 | A 05 15 | 520 | 460 | 29 | 250 | 42 | - | - | - | - | |
| 340 3 XXX | 83 - 114 | M8/10 | A 05 15 | 935 | 720 | 36 | 340 | 50 | - | - | - | - | |
| 340 3 XXX | 116 - 141 | M8/10 | A 05 15 | 935 | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.

BISMAT® 2000 'S'

Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B и RAL-GZ 656


| | | | |  Серт. № 2005-08 |  Серт. № 2011-11 | | | | | | | | |
|-----------|-----------|-------|------------------|---|---|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|--|
| Арт. № | Ø (мм) | G | Номер в каталоге | RAL-GZ 655/B | RAL-GZ 656 | | | | | | | | |
| | | | | F0 | F30 | | F60 | | F90 | | F120 | | |
| | | | | Fa,z (N) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | |
| 341 4 0XX | 15 - 35 | M8 | A 05 20 | 600 | 250 | 21 | 100 | 23 | - | - | - | - | |
| 341 4 0XX | 40 - 63 | M8 | A 05 20 | 800 | 370 | 24 | 160 | 29 | - | - | - | - | |
| 340 4 XXX | 15 - 35 | M8/10 | A 05 20 | 600 | 250 | 21 | 100 | 23 | - | - | - | - | |
| 340 4 XXX | 40 - 63 | M8/10 | A 05 20 | 800 | 370 | 24 | 160 | 29 | - | - | - | - | |

Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.

BIS Bifix® 1301

Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B


| | | | |  Серт. № 2005-07 |
|---------------|-------------------|----------|-------------------------|---|
| | | | | RAL-GZ 655/B |
| | | | | F0 |
| Арт. № | Ø (мм) | G | Номер в каталоге | Fa,z (N) |
| 311 3 XXX | 11 - 56 | M8 | A 05 30 | 220 |
| 311 3 XXX | 57 - 67 | M8 | A 05 30 | 430 |
| 311 3 XXX | 70 - 85 | M8 | A 05 30 | 750 |
| 310 3 XXX | 11 - 56 | M8/10 | A 05 30 | 220 |
| 310 3 XXX | 57 - 67 | M8/10 | A 05 30 | 430 |
| 310 3 XXX | 70 - 141 | M8/10 | A 05 30 | 750 |
| 310 3 XXX | 159 - 168 | M8/10 | A 05 30 | 1 220 |
| 312 3 XXX | 11 - 56 | M10 | A 05 35 | 220 |
| 312 3 XXX | 57 - 67 | M10 | A 05 35 | 430 |
| 312 3 XXX | 70 - 141 | M10 | A 05 35 | 750 |
| 312 3 XXX | 159 - 219 | M10 | A 05 35 | 1 220 |

Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.


BIS Bifix® 1301 'S'

Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B

| | | | |  Серт. № 2005-07 |
|--|-----------|-------|------------------|---|
| | | | | RAL-GZ 655/B |
| | | | | F0 |
| Арт. № | Ø (мм) | G | Номер в каталоге | Fa,z (N) |
| 310 4 XXX | 44 - 56 | M8/10 | A 05 45 | 220 |
| 310 4 XXX | 57 - 67 | M8/10 | A 05 45 | 430 |
| 310 4 XXX | 70 - 141 | M8/10 | A 05 45 | 750 |
| Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута. | | | | |
| Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования. | | | | |

BIS 2S хомуты с прокладкой

Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B



| | | | |  |
|-----------|-----------|-------|------------------|---|
| | | | | Серт. № 2010-12 |
| | | | | RAL-GZ 655/B |
| | | | | F0 |
| Арт. № | Ø (мм) | G | Номер в каталоге | Fa,z (N) |
| 333 3 0XX | 12 - 49 | M8 | A 05 60 | 220 |
| 334 3 XXX | 15 - 80 | M8/10 | A 05 60 | 220 |
| 334 3 XXX | 81 - 91 | M8/10 | A 05 60 | 430 |
| 334 3 XXX | 101 - 139 | M8/10 | A 05 60 | 750 |
| 334 3 XXX | 159 - 220 | M8/10 | A 05 60 | 1 220 |

Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.

BIS HD1501

Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B и RAL-GZ 656

| | | | |  Серт. № 2011-12a |  Серт. № 2011-14 | | | | | | | | |
|------------|-----------|--------|------------------|--|---|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|--|
| Арт. № | Ø (мм) | G | Номер в каталоге | RAL-GZ 655/B | RAL-GZ 656 | | | | | | | | |
| | | | | F0 | F30 | | F60 | | F90 | | F120 | | |
| | | | | Fa,z (N) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | |
| 3313 8 OXX | 15 - 64 | M8/10 | A 10 04 | 1 500 | 940 | 30 | 380 | 61 | - | - | - | - | |
| 3314 8 XXX | 65 - 140 | M10/12 | A 10 04 | 2 300 | 1 980 | 41 | 910 | 83 | - | - | - | - | |
| 3314 8 XXX | 159 - 227 | M10/12 | A 10 04 | 3 800 | 1 850 | 70 | 1 310 | 78 | - | - | - | - | |
| 3316 8 XXX | 159 - 250 | M16 | A 10 06 | 3 800 | 1 850* | 70* | 1 310* | 78* | - | - | - | - | |
| 3316 8 XXX | 265 - 509 | M16 | A 10 06 | 9 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 3317 8 XXX | 15 - 64 | G1/2" | A 10 09 | 1 500 | 940 | 30 | 380 | 61 | - | - | - | - | |
| 3317 8 XXX | 65 - 140 | G1/2" | A 10 09 | 2 300 | 1 980 | 42 | 910 | 83 | - | - | - | - | |
| 3317 8 XXX | 159 - 250 | G1/2" | A 10 09 | 3 800 | 1 850* | 70* | 1 310* | 78* | - | - | - | - | |
| 3317 8 XXX | 265 - 509 | G1/2" | A 10 09 | 9 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | |



* до Ø 227мм.

Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.

BISMAT® 5000


Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B и RAL-GZ 656

| | | | |  Серт. № 2010-24 |  Серт. № временно отсутствует | | | | | | | | |
|--|-----------|----|------------------|---|--|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|--|
| Арт. № | Ø (мм) | G | Номер в каталоге | RAL-GZ 655/B | RAL-GZ 656 | | | | | | | | |
| | | | | F0 | F30 | | F60 | | F90 | | F120 | | |
| | | | | Fa,z (N) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | |
| 348 3 OXX | 16 - 32 | M8 | A 25 05 | 350 | 250 | 19 | - | - | - | - | - | - | |
| 348 3 OXX | 40 - 50 | M8 | A 25 05 | 420 | 230 | 13 | - | - | - | - | - | - | |
| Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута. | | | | | | | | | | | | | |
| Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования. | | | | | | | | | | | | | |

© KOMFORT

BIS Bifix® 5000

Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B


| | | | |  Серт. № 2005-11 |
|-----------|-----------|-----|------------------|---|
| | | | | RAL-GZ 655/B |
| | | | | F0 |
| Арт. № | Ø (мм) | G | Номер в каталоге | Fa,z (N) |
| 348 3 067 | 63 | M8 | A 25 10 | 580 |
| 348 3 075 | 75 | M8 | A 25 10 | 800 |
| 348 3 090 | 90 | M10 | A 25 10 | 1 470 |
| 348 3 110 | 110 | M10 | A 25 10 | 1 470 |

Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.

BIS Bifix® 300

Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B


| | | | |  |
|-----------|-----------|-----|------------------|---|
| | | | | Серт. № 2005-06 |
| | | | | RAL-GZ 655/B |
| | | | | F0 |
| Арт. № | Ø (мм) | G | Номер в каталоге | Fa,z (N) |
| 301 3 0XX | 15 - 60 | M8 | B 05 05 | 390 |
| 301 3 068 | 62 - 68 | M8 | B 05 05 | 1 030 |
| 301 3 076 | 73 - 77 | M8 | B 05 05 | 1 030 |
| 302 3 XXX | 18 - 60 | M10 | B 05 15 | 390 |
| 302 3 XXX | 62 - 111 | M10 | B 05 15 | 1 030 |
| 302 3 XXX | 110 - 169 | M10 | B 05 15 | 1 450 |
| 302 3 XXX | 172 - 219 | M10 | B 05 15 | 4 000 |

Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.

BIS 2S хомуты

Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B



| | | | |  |
|-----------|-----------|-------|------------------|---|
| | | | | Серт. № 2010-12 |
| | | | | RAL-GZ 655/B |
| | | | | F0 |
| Арт. № | Ø (мм) | G | Номер в каталоге | Fa,z (N) |
| 330 3 XXX | 15 - 41 | M8/10 | B 05 25 | 1 110 |
| 330 3 XXX | 41 - 68 | M8/10 | B 05 25 | 1 240 |
| 330 3 XXX | 75 - 105 | M8/10 | B 05 25 | 1 470 |
| 330 3 XXX | 106 - 169 | M8/10 | B 05 25 | 1 800 |

Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.

BIS HD500

Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B и RAL-GZ 656

| | | | |  Серт. № 2011-13a |  Серт. № 2011-05 | | | | | | | | |
|------------|-----------|--------|------------------|--|---|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|--|
| Арт. № | Ø (мм) | G | Номер в каталоге | RAL-GZ 655/B | RAL-GZ 656 | | | | | | | | |
| | | | | F0 | F30 | | F60 | | F90 | | F120 | | |
| | | | | Fa,z (N) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | Fa,z (N) | Дефор- мация (мм) | |
| 3303 8 OXX | 15 - 71 | M8/10 | B 10 04 | 2 100 | 940 | 30 | 380 | 61 | - | - | - | - | |
| 3304 8 XXX | 72 - 154 | M10/12 | B 10 04 | 4 000 | 1 980 | 41 | 910 | 83 | - | - | - | - | |
| 3304 8 XXX | 159 - 227 | M10/12 | B 10 04 | 8 200 | 1 850 | 70 | 1 310 | 78 | - | - | - | - | |
| 3306 8 XXX | 159 - 279 | M16 | B 10 06 | 8 200 | 1 850* | 70* | 1 310* | 78* | - | - | - | - | |
| 3306 8 XXX | 279 - 509 | M16 | B 10 06 | 12 000 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 3307 8 XXX | 15 - 71 | G½" | B 10 09 | 2 100 | 940 | 30 | 380 | 61 | - | - | - | - | |
| 3307 8 XXX | 72 - 154 | G½" | B 10 09 | 4 000 | 1 980 | 41 | 910 | 83 | - | - | - | - | |
| 3307 8 XXX | 159 - 279 | G½" | B 10 09 | 8 000 | 1 850* | 70* | 1 310* | 78* | - | - | - | - | |
| 3307 8 XXX | 279 - 509 | G½" | B 10 09 | 12 000 | - | - | - | - | - | - | - | - | |


* до Ø 227мм.

Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.

BIS Bifix® 300 Нержавеющая сталь

Макс. допустимые нагрузки согласно RAL-GZ 655/B

| | | | |  Серт. № 2004-09 |
|-----------|-----------|-----|------------------|---|
| | | | | RAL-GZ 655/B |
| | | | | F0 |
| Арт. № | Ø (мм) | G | Номер в каталоге | Fa,z (N) |
| 301 7 XXX | 72 - 89 | M8 | M 10 05 | 1 500 |
| 301 7 XXX | 110 - 118 | M8 | M 10 05 | 1 900 |
| 302 7 XXX | 62 - 105 | M10 | M 10 05 | 1 500 |
| 301 7 XXX | 106 - 118 | M10 | M 10 05 | 1 900 |
| 301 7 XXX | 129 - 219 | M10 | M 10 05 | 1 900 |

Макс. допустимые нагрузки (Fa,z) согласно RAL-GZ 655/B рассчитаны статистическим методом определения пределов прочности, исходя из макс. допустимой деформации в 1,5 мм или 2 % от номинального диаметра хомута.

Согласно требованиям RAL результаты тестов вышеуказанных RAL-сертифицированных артикулов проверяются независимым институтом тестирования.