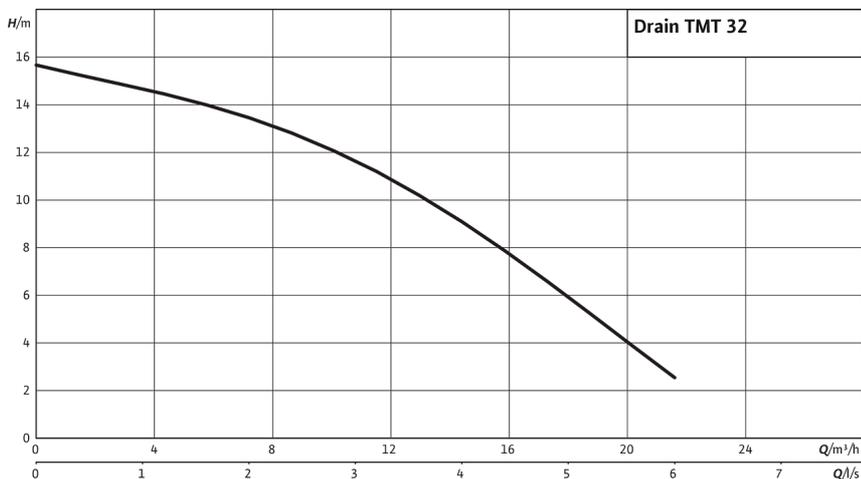




Ваши преимущества

- > Термическая устойчивость до температуры перекачиваемых жидкостей 95 °C
- > Высокая надежность эксплуатации благодаря контролю температуры двигателя и герметизированному кабельному вводу

KOMFORT



Тип

Погружной дренажный насос

Применение

Перекачивание

- > Загрязненная вода с максимальной температурой перекачиваемой жидкости 95 °C

Оснащение/функция

- Кабель электропитания для работы с перекачиваемыми жидкостями, имеющими температуру до 95 °С, стационарно подсоединенный
- Контроль температуры обмотки с помощью биметаллического датчика

Комплект поставки

- Погружной дренажный насос
- Инструкция по монтажу и эксплуатации

Расшифровка наименования

Например: **Wilo-Drain TMT 32M113/7,5Ci**

TMT	Погружной дренажный насос для перекачивания жидкостей с температурой до 95 °С
32	Номинальный диаметр напорного патрубка G 1¼
M	Многолопастное рабочее колесо
113	Диаметр рабочего колеса в мм /10 = номинальная мощность электродвигателя P ₂ в кВт
7,5	
Ci	Материал: серый чугун

Технические характеристики

- Подключение к сети: 3~400 В, 50 Гц
- Класс защиты: IP68
- Макс. глубина погружения: 7 м
- Температура перекачиваемой жидкости:
 - В погруженном состоянии 3 ... 95 °С
 - В непогруженном состоянии 3 ... +60 °С
- Длина кабеля: 10 м
- Напорный патрубок: G 1¼

Материалы

- Корпус насоса: EN-GJL-250
- Рабочее колесо: EN-GJL-250
- Вал: 1.4021
- Скользящее торцевое уплотнение: SiC/SiC; Cr/MgSi
- Статические уплотнения: HNBR
- Корпус электродвигателя: EN-GJL-250

Список продуктов

Результатов: 1

Обозначение изделия	Артикульный номер
Drain TMT 32M113/7,5Ci	2780032

Описание/конструкция

Полностью затапливаемый погружной дренажный насос для отвода загрязненной воды для вертикальной установки в погруженном состоянии для перекачивания сред с температурой макс. до 95 °С.

Гидравлическая часть

Гидравлический корпус и рабочее колесо выполнены из серого чугуна. Подсоединение с напорной стороны выполнено в виде горизонтального резьбового подсоединения.

Электродвигатель

Используются двигатели с поверхностным охлаждением в трехфазном исполнении для прямого пуска. Отвод тепла передается непосредственно в окружающую среду через корпус электродвигателя. Данные электродвигатели можно использовать в погруженном состоянии в длительном режиме работы (S1), а в непогруженном состоянии – в повторно-кратковременном режиме (S3).

Помимо этого, электродвигатели оснащены следующими устройствами контроля:

- Контроль герметичности отделения электродвигателя. Контроль герметичности сигнализирует о поступлении воды в камеру электродвигателя.
- Датчик контроля температуры электродвигателя. Датчик контроля температуры обмотки электродвигателя защищает обмотку от перегрева. В соответствии со стандартом для этих целей применяются биметаллические датчики.

Кабель электропитания в соответствии со стандартом со свободными концами, длиной 10 м, продольно герметичный.

Уплотнение

Уплотнение со стороны перекачиваемой жидкости и со стороны электродвигателей осуществляется двумя скользящими торцевыми уплотнениями. Камера уплотнений между торцевыми уплотнениями заполнена белым медицинским вазелиновым маслом.