

# Манометры железнодорожные

Тип ТМ (ТМж, ТМВж, ТМ2ж) серия 20

Предназначены для измерения давления неагрессивных к медным сплавам жидких и газообразных сред в системах и установках подвижного состава железных дорог, метрополитена, трамваев

Диаметр корпуса, мм  
100

Класс точности  
1,0\* / 1,5

\* — под заказ для ТМж, ТМВж

Диапазон показаний давлений, МПа

|      |  |
|------|--|
| ТМж  | 0...0,25 / 0,4 / 0,6 / 1 / 1,6 / 2,5 / 4 / 6 / 10 / 16 |
| ТМВж | -0,1...0,15 / 0,3 / 0,5 / 0,9 / 1,5 / 2,4              |
| ТМ2ж | 0...0,6 / 1 / 1,6                                      |

Рабочие диапазоны

Постоянная нагрузка: 3/4 шкалы

Переменная нагрузка: 2/3 шкалы

Кратковременная нагрузка: 110% шкалы

Диапазон рабочих температур, °С

Окружающая среда: -60...+70

Измеряемая среда: -50...+150

Корпус

IP54, нержавеющая сталь 08X18H10

Кольцо

Нержавеющая сталь 08X18H10, байонетное

Чувствительный элемент,

трибно-секторный механизм

Медный сплав

Циферблат  
Алюминий

Стекло

Органическое - ТМж, ТМВж

Минеральное - ТМ2ж

Штуцер

Медный сплав

Присоединение

Радиальное - ТМж, ТМВж

Эксцентрическое - ТМж, ТМВж, ТМ2ж

Резьба присоединения

|      |                |
|------|----------------|
| ТМж  | M20x1,5 / G½** |
| ТМВж |                |
| ТМ2ж | M12x1,5 / G¼** |

\*\* — под заказ

Межповерочный интервал

2 года

Техническая документация

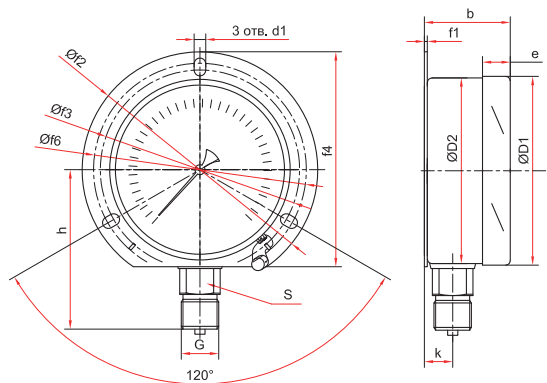
ТУ 26.51.52-001-4629003-2021

ГОСТ 2405-88



Пример обозначения: ТМж – 520РКТ (0–10 МПа) М20х1,5 1,5

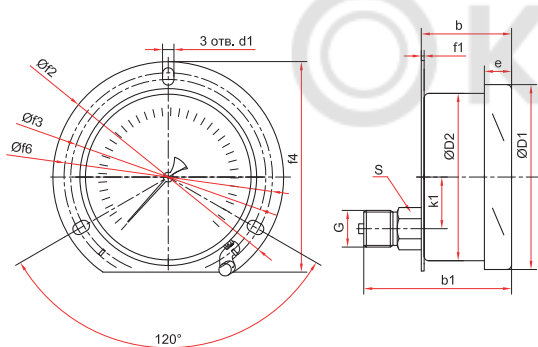
|   |  |
|---|--|
| Тип   | ТМж<br>ТМВж<br>ТМ2ж  |
| манометр одноштуцерный<br>мановакуумметр<br>одноштуцерный<br>манометр двухштуцерный | 5<br>2<br>0  |
| Диаметр корпуса, мм   | РКТ<br>ТЭКТ  |
| 100   | 0...0,25 / 0,4 / 0,6 / 1 / 1,6 / 2,5 / 4 / 6 / 10 / 16<br>-0,1...0,15 / 0,3 / 0,5 / 0,9 / 1,5 / 2,4<br>0...0,6 / 1 / 1,6 |
| Материал корпуса  | М20х1,5<br>М20х1,5<br>М12х1,5  |
| нержавеющая сталь   | Класс точности   |
| Материал штуцера<br>и чувствительного элемента                                      | 1,0 / 1,5  |
| медный сплав  |  |
| Присоединение<br>(расположение штуцера)   |  |
| радиальное<br>с задним фланцем<br>эксцентрическое<br>с задним фланцем               |  |
| Диапазон показаний<br>давлений, МПа   |  |
| ТМж   |  |
| ТМВж  |  |
| ТМ2ж  |  |
| Резьба присоединения  |  |
| ТМж   |  |
| ТМВж  |  |
| ТМ2ж  |  |
| Класс точности  |  |



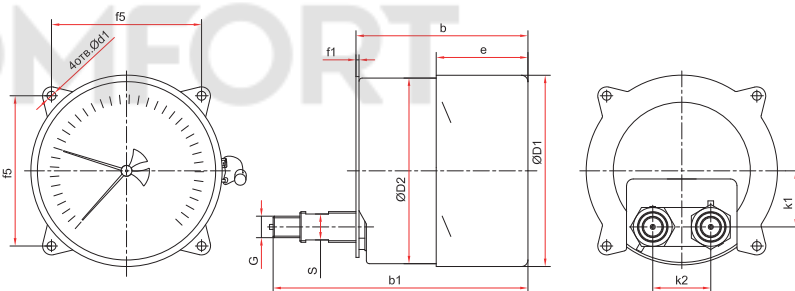
Радиальное присоединение с задним фланцем (ТМж)

Основные размеры (мм), вес (кг)

| Тип        | Ø   | D1  | D2  | b  | e  | h  | k  | S  | G       | d1 | f1 | f2  | f3    | f4  | f6    | Вес  |
|------------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|---------|----|----|-----|-------|-----|-------|------|
| ТМж-520РКТ | 100 | 101 | 100 | 50 | 16 | 84 | 17 | 22 | M20x1,5 | 5  | 1  | 128 | 110,5 | 116 | 117,5 | 0,53 |



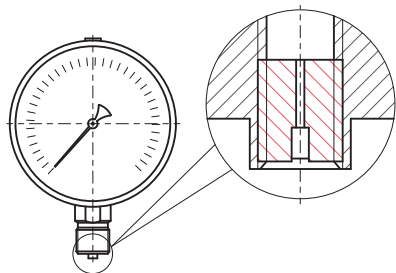
Эксцентрическое присоединение с задним фланцем (ТМж)



Эксцентрическое присоединение с задним фланцем (ТМ2ж)

Основные размеры (мм), вес (кг)

| Тип          | Ø   | D1  | D2  | b  | b1  | e  | k1 | k2 | S  | G       | d1  | f1 | f2  | f3    | f4  | f5 | f6    | Вес  |
|--------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|---------|-----|----|-----|-------|-----|----|-------|------|
| ТМж-520ТЭКТ  | 100 | 101 | 100 | 50 | 82  | 16 | 28 | —  | 22 | M20x1,5 | 5   | 1  | 128 | 110,5 | 116 | —  | 117,5 | 0,53 |
| ТМ2ж-520ТЭКТ |     |     |     | 71 | 104 | 35 | 30 | 30 | 30 | M12x1,5 | 5,5 |    | —   | —     | —   | 80 | —     | 0,61 |



Демпфер для манометра ТМж, ТМВж (по умолчанию)