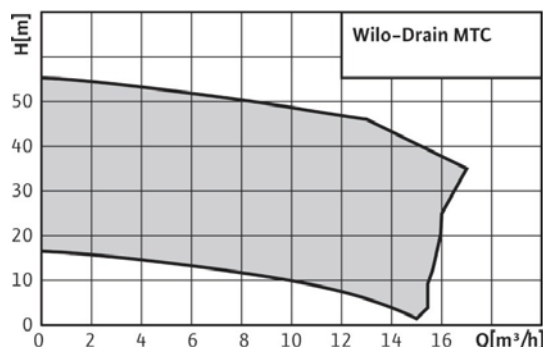


## Описание серии: Wilo-Drain MTC



### Тип

Погружной насос с режущим механизмом для отвода сточных вод

### Применение

Перекачивание сточных вод с фекалиями, коммунальных и промышленных сточных вод также с длинноволокнистыми фракциями для

- Напорный водоотвод
- Внутренняя канализация зданий
- Отвод сточных вод
- Водное хозяйство
- Очистные сооружения

### Обозначение

напр.:	<b>Wilo-Drain MTC 32 F 55.13/66 Ex</b>
<b>MT</b>	Macerator Technology (Технология измельчения)
<b>C</b>	Исполнение из серого чугуна
<b>32</b>	Номинальный диаметр [мм]
<b>F</b>	Форма рабочего колеса
<b>55</b>	Макс. напор [м]
<b>13</b>	Макс. расход [м³/ч]
<b>66</b>	Мощность $P_2$ [кВт] (= значение/10 = 6,6 кВт)
<b>Ex</b>	Допуск АTEX
<b>A</b>	C поплавковым выключателем

### Особенности/преимущества продукции

- Масляная камера
- Скользящее торцевое уплотнение со стороны насоса из сплошного металла карбида кремния
- Отвержденный режущий механизм
- Водостойкий кабель (только MTC 32)
- Взрывозащита (только MTC 32)

### Технические характеристики

- Подключение к сети: трехфазное 400 В, 50 Гц (MTC 40 F также однофазное 230 В, 50 Гц)
- Режим работы в погруженном состоянии: S1 или S3 25% (в зависимости от типа)
- Вид защиты: IP 68

### Оснащение/функции

- Прочное исполнение из серого чугуна
- Наружный режущий механизм
- Свободный подвод к рабочему колесу
- Измельчение перекачиваемой среды
- Несложная установка посредством опорной лапы насоса
- Встроенный поплавковый выключатель (только MTC 40, однофазный 230 В, исполнение A)

### Описание/конструкция

Погружной насос для сточных вод с двигателем с наружным режущим механизмом в качестве блочного агрегата, пригодного в условиях затопления для стационарной и мобильной установки в погруженном состоянии.

#### Гидравлика

Спуск с напорной стороны выполнен в качестве горизонтальной резьбы или фланцевого(ых) соединения(ий) (в зависимости от типа). В качестве рабочего колеса используются открытые многолопастные рабочие колеса.

#### Мотор

Моторы насосов с сухим ротором отдают свое отходящее тепло через детали корпуса непосредственно в окружающую перекачиваемую среду и могут использоваться в погруженном состоянии в режиме непрерывной эксплуатации, частично также кратковременно. В зависимости от габаритов они могут эксплуатироваться в кратковременном режиме работы также без погружения. Для защиты моторов от попадания перекачиваемой среды имеется масляная камера. В зависимости от типоразмера она доступна также снаружи и в виде опции может контролироваться при помощи электрода камеры сжатия.

Все используемые типы заполняющей среды поддаются биологическому расщеплению и экологически безвредны. Длина кабеля составляет 10 м, при MTC 32 подвод кабеля водостойкий. Моторы трехфазного тока имеют свободный конец кабеля, однофазные моторы оснащены ящиком конденсатора и штекером с защитным контактом.

#### Уплотнение

В зависимости от типа мотора уплотнения со стороны перекачиваемой среды и со стороны мотора доступны в различных вариантах: MTC 32 F...

- ...33.17 и ...39.16: Со стороны перекачиваемой среды со скользящим торцевым уплотнением, со стороны мотора – с двумя радиальными манжетными уплотнениями вала
- ...22.17, ...26.17, ...49.17, ...55.13 и MTC 40...: два скользящих

## Описание серии: Wilo-Drain MTC

- Класс изоляции: F
- Термический контроль обмотки
- Макс. температура перекачиваемой среды: 3 40 °C (MTC 40 только 3 – 35 °C)
- Длина кабеля: 10 м

торцевых уплотнения независимого действия

### Материалы

- Корпус насоса: EN-GJL-250
- Корпус мотора: EN-GJL-200 или EN-GJL-250 (в зависимости от типа)
- Рабочее колесо: EN-GJL-HB175, EN-GJS-500 или EN-GJL-250 (в зависимости от типа)
- Вал: нержавеющая сталь 1.0503, 1.7225 или 1.4021 (в зависимости от типа)
- Статическое уплотнение: NBR
- Скользящее торцевое уплотнение со стороны насоса: SiC/SiC
- Скользящее торцевое уплотнение со стороны мотора: графит/керамика (MTC 32 F 49.17 и MTC 32 F 55.13)
- Скользящее торцевое уплотнение со стороны мотора: AlOxid/SiC (MTC 40 F...)
- Скользящее торцевое уплотнение со стороны мотора: SiC/SiC (MTC 32 F 22.17, MTC 32 F 16.17 и MTC 32 F 26.17)
- Радиальное манжетное уплотнение со стороны мотора: NBR (MTC 32 F 33.17, MTC 32 F 39.16)
- Режущий механизм: нержавеющая сталь 1.4112, абразит/1.4034 или X102CrMo17K4 (в зависимости от типа)

### Объем поставки

- Готовый к подключению насос с соединительным кабелем длиной 10 м
  - При 3~400 В со свободным концом кабеля
  - При 1~230 В с пусковой конденсаторной коробкой и штекером с защитным контактом
- Исполнение А со встроенным поплавковым выключателем
- Инструкция по монтажу и эксплуатации

### Принадлежности

- Опорное приспособление насоса
- Цепи
- Приборы управления, датчики уровня, устройства сигнализации



## Оснащение/функция: Wilo-Drain MTC

Конструкция	
С полным погружением	•
Однолопастное рабочее колесо	–
Свободновихревое рабочее колесо	–
Многолопастное рабочее колесо	–
Открытое многолопастное рабочее колесо	•
Режущий механизм	•
Взмучивающее устройство	–
Камера уплотнений	•
Камера утечек	–
Уплотнение со стороны мотора, скользящее торцевое уплотнение	•
Уплотнение со стороны мотора, манжетное уплотнение вала	•
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды, скользящее торцевое уплотнение	•
Однофазный мотор	•
Трехфазный мотор	•
Прямое включение	•
Включение звездой – треугольником	•
Работа с преобразователем частоты	–
Сухой мотор	•
Мотор с масляным охлаждением	–
Сухой мотор с циркуляционным охлаждением	–
Применение	
Стационарная установка в погруженном состоянии	•
Мобильная установка в погруженном состоянии	•
Стационарная установка в непогруженном состоянии	–
Мобильная установка в непогруженном состоянии	–
Оснащение/функции	
Контроль герметичности мотора	–
Контроль камеры уплотнений	Опция
Контроль камеры утечек	–
Контроль температуры мотора биметалл	•
Контроль температуры мотора РТС	–
Взрывозащита	•
Поплавковый выключатель	• 1~
Коробка конденсатора при 1~230 В	•
Готовность к подключению	• 1~
Материалы	
Корпус насоса	Серый чугун
Рабочее колесо	Серый чугун
Корпус мотора	Серый чугун

• = имеется, – отсутствует

## Перечень оборудования: Wilo-Drain MTC

Тип насоса	Подключение к сети	Макс. расход	Макс. напор	Оптимальный расход	Оптимальный напор	Номинальный ток	Номинальная мощность мотора	Напорный патрубок	Взрывозащита	Макс. глубина погружения	Арт.-№
		$Q_{max}/\text{м}^3/\text{ч}$	$H_{max}/\text{М}$	$Q_{opt}/\text{м}^3/\text{ч}$	$H_{opt}/\text{М}$	$I_N/\text{А}$	$P_2/\text{кВт}$				
MTC 32 F 17.16/20 Ex	3~400 В, 50 Гц	16	17	9	11	4.450	2,00	DN 36/G 1¼/G 2	ATEX	12.5000	6048291
MTC 32 F 22.17/20 Ex	3~400 В, 50 Гц	17	22	11	15	4.450	2,00	DN 36/G 1¼/G 2	ATEX	12.5000	6046395
MTC 32 F 26.17/22 Ex	3~400 В, 50 Гц	17	26	11	18	4.80	2,25	DN 36/G 1¼/G 2	ATEX	12.5000	6046396
MTC 32 F 33.17/37 Ex	3~400 В, 50 Гц	17	33	15	23	7.60	3,75	DN 36/G 1¼/G 2	ATEX	12.5000	6046397
MTC 32 F 39.16/30 Ex	3~400 В, 50 Гц	16	39	15	27	7.30	3,40	DN 32	ATEX	10.0000	2081262
MTC 32 F 39.16/30	3~400 В, 50 Гц	16	39	15	27	7.30	3,40	DN 32	–	10.0000	2081263
MTC 32 F 49.17/66 Ex	3~400 В, 50 Гц	17	49	17	36	13.20	6,60	DN 32	ATEX	10.0000	2081264
MTC 32 F 49.17/66	3~400 В, 50 Гц	17	49	17	36	13.20	6,60	DN 32	–	10.0000	2081265
MTC 32 F 55.13/66 Ex	3~400 В, 50 Гц	13	55	13	46	13.20	6,60	DN 32	ATEX	10.0000	2081266
MTC 32 F 55.13/66	3~400 В, 50 Гц	13	55	13	46	13.20	6,60	DN 32	–	10.0000	2081267
MTC 40 F 16.15/7-A	1~230 В, 50 Гц	15	16	9	11	5.60	0,70	Rp 1½/DN 40	–	20.0000	2081260
MTC 40 F 16.15/7	3~400 В, 50 Гц	15	16	9	11	2.50	0,70	Rp 1½/DN 40	–	20.0000	2081261