

Описание серии: Wilo-Drain TS 40-65

Wilo-Drain TS 40



Wilo-Drain TS 50-65



Тип

Погружной дренажный насос

Обозначение

Например:	Wilo-Drain TS 50 H 111/11-A
TS	Погружной насос для загрязненной воды
50	Подключение: 50 (= Rp 2); 65 (= Rp 2½)
H	Форма рабочего колеса: H = полуоткрытое рабочее колесо
111	Номинальный диаметр рабочего колеса в мм
11	Мощность P_2 в кВт (= значение/10 = 1,1 кВт)
	Исполнение:
	A = с поплавковым выключателем, соединительным кабелем и штекером с защитным контактом (1~230 В/50 Гц) или штекером CEE (3~400 В/50 Гц)
A	CEE = без поплавкового выключателя со штекером CEE без = без поплавкового выключателя с открытым концом кабеля

другие шифры:

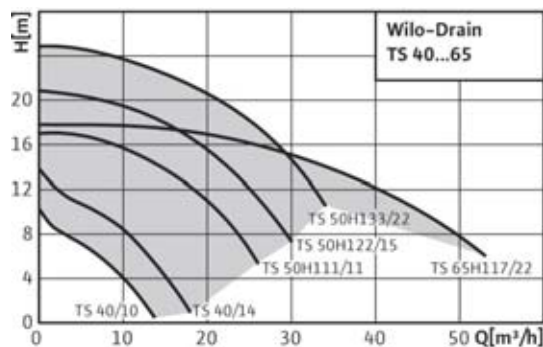
Например:	Wilo-Drain TS 40/10-A
TS	Погружной насос для загрязненной воды
40	Подключение: 40 (Rp 1½)
10	Макс. напор в м
	Исполнение:
	A = с поплавковым выключателем, соединительным кабелем и штекером с защитным контактом (1~230 В/50 Гц) или штекером CEE (3~400 В/50 Гц)
A	CEE = без поплавкового выключателя со штекером CEE без = без поплавкового выключателя с открытым концом кабеля

Применение

- Для перекачивания загрязненной воды с содержанием инородных частиц макс. \varnothing 10 мм, для
 - водоотведения из бытовой канализации и канализации земельных участков
 - на очистных сооружениях
 - из промышленных и технологических систем

Особенности/преимущества продукции

- Inox и Composite
- Разъемный соединительный кабель
- Широкий диапазон мощности
- Находящийся внутри конденсатор (TS 40/1~)
- Внутренний, автоматически включающийся термический контроль мотора (TS 40 и TS 50/1~)



Оснащение/функции

- Готовность к подключению при 1~230 В, а также исполнении А и CEE
- Термический контроль мотора
- Взрывозащита (TS 50/3~ и TS 65)
- Разъемный соединительный кабель
- Встроенный обратный клапан (TS 40)
- Патрубок для подключения шланга (TS 40)

Описание/конструкция

Погружной дренажный насос в качестве блочного агрегата, пригодного в условиях затопления для стационарной и мобильной установки в погруженном состоянии.

Гидравлика

Спуск с напорной стороны выполнен в качестве вертикального резьбового соединения Rp 1½ (TS 40), Rp 2 (TS 50) или Rp 2½ (TS 65). В качестве рабочего колеса используются полуоткрытые рабочие колеса для канала со свободным проходом в 10 мм.

Мотор

Моторы с сухим ротором в качестве моторов однофазного или трехфазного тока с термическим контролем мотора. Для типов TS 40 и TS 50 (только 1~) данный контроль встроен и включается самостоятельно. Отводимое тепло передается через части корпуса перекачиваемой среде. Поэтому агрегаты разрешается использовать только в погруженном состоянии в режиме непрерывной эксплуатации или кратковременно.

Для защиты моторов от попадания перекачиваемой среды имеется камера сжатия. Используемая заполняющая среда поддается биологическому расщеплению и экологически безвредна. Кабель съемный, маслостойчивый и имеет свободные концы кабеля. Длины кабеля имеются в четких интервалах по 10 м. Исполнение "А" оснащено поплавковым выключателем и штекером с защитным контактом (1~230 В/50 Гц) или штекером CEE (3~400 В/50 Гц). Исполнение CEE не имеет поплавкового выключателя, но оснащено штекером CEE.

Уплотнение

Уплотнение со стороны перекачиваемой среды осуществляется посредством скользящего торцевого уплотнения, не зависящего от направления вращения. Уплотнение со стороны мотора осуществляется для TS 40 также посредством скользящего торцевого уплотнения, не зависящего от направления вращения. Для TS 50 и TS 65 уплотнение со стороны мотора осуществляется посредством манжетного уплотнения вала.

Материалы

TS 40:

- Корпус насоса PPGF30
- Рабочее колесо PPGF30
- Вал 1.4404
- Уплотнение со стороны мотора: скользящее торцевое уплотнение SiC/SiC
- Уплотнение со стороны насоса: скользящее торцевое уплотнение SiC/SiC
- Статическое уплотнение: NBR
- Корпус мотора 1.4301

TS 50, 65:

- Корпус насоса: PUR
- Рабочее колесо: PP-GF30
- Вал: 1.4404
- Уплотнение со стороны мотора: Манжетное уплотнение вала NBR

Описание серии: Wilo-Drain TS 40-65

Технические характеристики

- Подключение к сети: 1~230 В, 50 Гц или 3~400 В, 50 Гц
- Класс защиты: IP 68
- Макс. глубина погружения: TS 40 = 5 м; TS 50/TS 65 = 10 м
- Температура перекачиваемой среды: 3 35 °C
- Длина кабеля: 10 м
- Свободный проход: 10 мм
- Напорный патрубок: TS 40 = Rp 1, TS 50 = Rp 1¼, TS 65 = Rp 2½

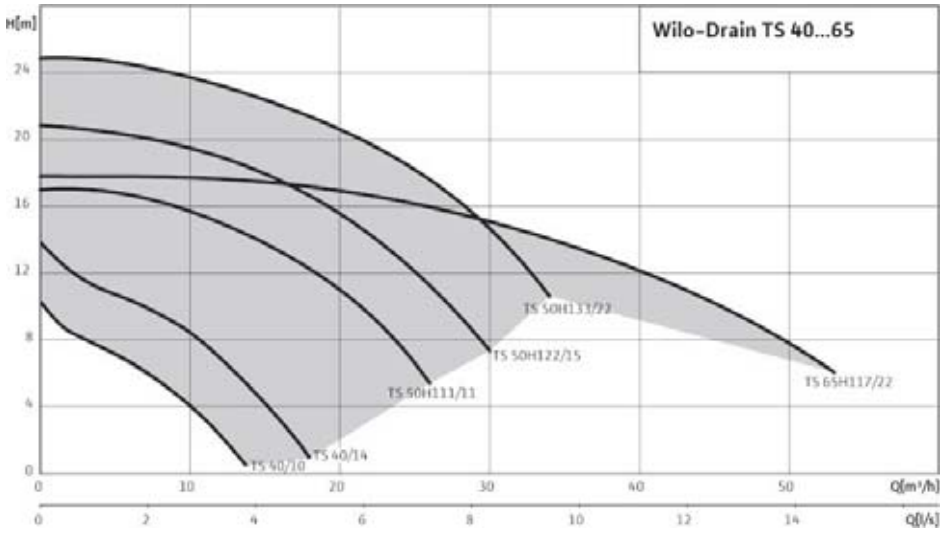
- Уплотнение со стороны насоса: скользящее торцевое уплотнение SiC/SiC
- Статическое уплотнение: NBR
- Корпус мотора 1.4301

Объем поставки

- Готовый к подключению насос с соединительным кабелем длиной 10 м и свободным концом кабеля
- Исполнение "А", оснащенное поплавковым выключателем и штекером с защитным контактом (1~230 В/50 Гц) или штекером CEE (3~400 В/50 Гц)
- Исполнение "CEE", оснащенное штекером CEE
- Патрубок для подключения шланга (только TS 40)
- Инструкция по монтажу и эксплуатации

Рабочее поле: Wilo-Drain TS 40-65

Рабочее поле



Оснащение/функция: Wilo-Drain TS 40-65

Конструкция

С полным погружением	•
Нормальновсасывающий	•
Открытое однолопастное рабочее колесо	–
Свободновихревое рабочее колесо	–
Открытое многолопастное рабочее колесо	•
Взмучивающее устройство	–
Камера уплотнений	•
Уплотнение со стороны мотора, скользящее торцевое уплотнение	•
Уплотнение со стороны мотора, манжетное уплотнение вала	–
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды, скользящее торцевое уплотнение	•
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды, манжетное уплотнение вала	–
Однофазный мотор	•
Трехфазный мотор	•
Прямое включение	•
Включение звездой – треугольником	–
Работа с преобразователем частоты	–
Сухой мотор	•
Мотор с масляным охлаждением	–
Охлаждающий кожух	–

Применение

Стационарная установка в погруженном состоянии	•
Мобильная установка в погруженном состоянии	•
Мобильная установка в непогруженном состоянии	–
Стационарная установка в непогруженном состоянии	–

Оснащение/функции

Взрывозащита	–
Патрубок для подключения шланга	•
Поплавковый выключатель	•
Обратный клапан	•
Коробка конденсатора при 1~230 В	–
Разъемный соединительный кабель	•
Готовность к подключению	•

• = имеется или допускается, – = не имеется или не допускается