

Топливный насос типа BFP 41 Размеры 3 и 5



Техническое описание

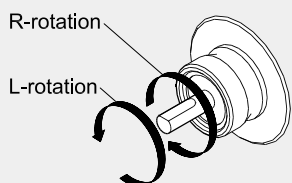
Маркировка

BFP 41 L5 L (Пример)

- L Выход форсунки слева
- R Выход форсунки справа
- 3 Расход 24 л/ч
- 5 Расход 42 л/ч
- R Вращение по ч/стрелке
- L Вращение против часовой стрелки
- 1 1 э/м клапан
- 4 Настройка давления спереди, э/м клапан сбоку

Внимание!

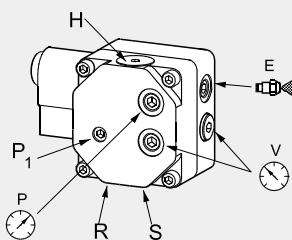
Вращение вала, расположение выхода форсунки и других соединений показаны с торца вала.



DANFOSS
A70-1134.10.10.02

Соединения

На примере насос с L-вращением



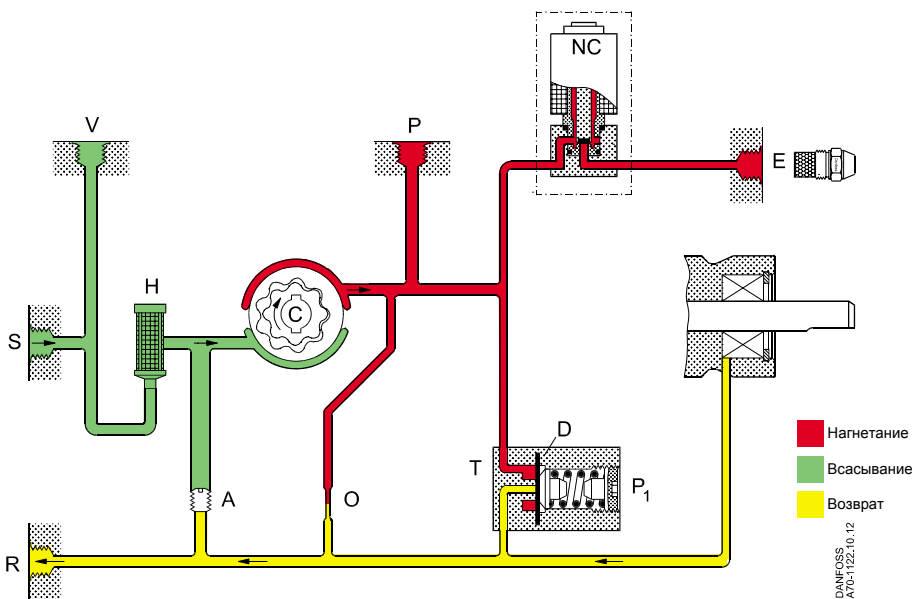
DANFOSS
A70-1094.11

- P₁ Настройка давления
- S Всасывающая линия G 1/4
- R Обратная линия G 1/4
- E Выход форсунки G 1/8
- P Манометр G 1/8
- V Вакууметр G 1/8
- H Фильтр

Насосы BFP 41(3, 5) применяются в малых и средних бытовых горелках с расходом топлива до 42 л/ч.

Характеристика и область применения

- Легкие виды топлива и керосин
- 1 и 2-х трубные режимы работы
- 1 уровень давления
- Встроенный регулятор давления
- Э/м отсечной клапан
- Кассетный фильтр



DANFOSS
A70-1122.10.12

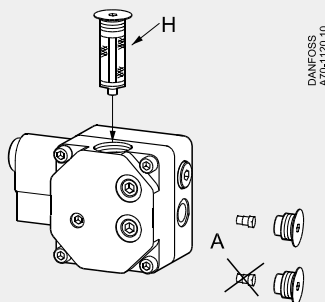
Принцип действия

Из всасывающей линии (S), через фильтр (H) топливо поступает в шестеренчатый механизм, повышающий его давление. При подаче напряжения на NC-клапан (нормально закрытый) он открывается и топливо подается в линию форсунки (E).

Благодаря диафрагме (D) регулятора (T) давление поддерживается постоянным и равным значению настройки (P₁).

При 2-х трубном режиме излишки топлива возвращаются в бак по линии возврата (R). При однотрубном режиме линия возврата (R) закрыта, а винт А отсутствует. Излишки топлива направляются в байпасную линию (см. рисунок ниже).

Переход от 1 к 2-х трубному режиму работы и наоборот. Замена фильтра



DANFOSS
A70-1120.10

2-х трубный режим: с винтом А
1-трубный режим: без винта А

Отсечная функция, э/м клапан

При остановке горелки подача напряжения на NC-клапан прекращается, он закрывается, прекращая подачу топлива к форсунке.

Продувка

При 2-х трубном режиме продувка не нужна. Через сужение (O) воздух уходит в линию возврата (R).

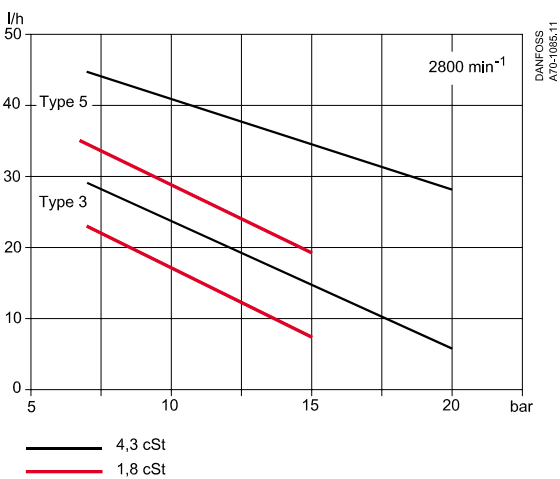
При однотрубном режиме продувка осуществляется через штуцер линии форсунки (E), либо через штуцер манометра (P).

Техническая Информация

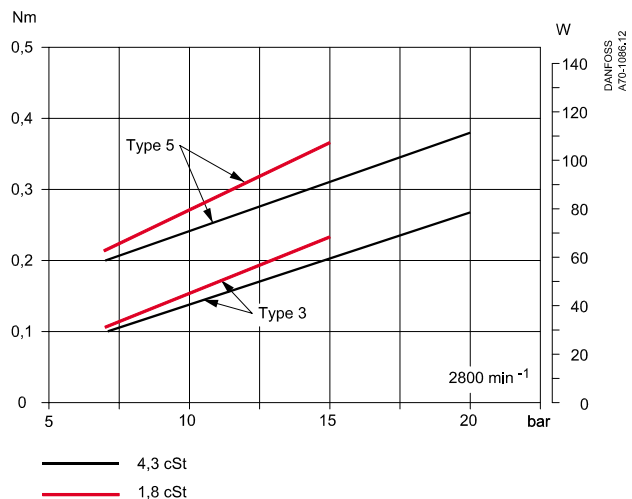
| ВФР 41 | Размер | 3 | 5 |
|--|--------------------------|--------------------|-----------|
| Диапазон вязкости (в линии всасывания) | сСт (мм ² /с) | (1.3) 1.8-12.0 | |
| Площадь / сечение фильтра | см ² /мм | 11/200 | |
| Диапазон давления ¹⁾ | бар | 7-20 | |
| Заводские установки | бар | 10 ± 1 | |
| Макс. давление в линии всасывания / возврата | бар | 2 | |
| Скорость вращения вала | мин ⁻¹ | 2400-3450 | 1400-3450 |
| Макс. пусковой момент | Нм | 0.1 | 0.12 |
| Температура окружающей среды / транспортировки | °С | от -20 до +70 | |
| Температура топлива | °С | от 0 до +70 | |
| Мощность, потребляемая катушкой | Вт | 9 | |
| Номинальное напряжение (другие напряжения по заказу) | | 220/240В, 50/60 Гц | |
| Степень защиты катушки | | IP 40 | |
| Вал | | EN 225 | |

¹⁾ Макс. 12 бар при 1.3 сСт.

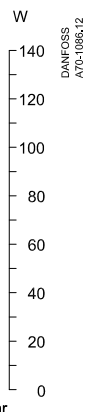
Производительность форсунки



Крутящий момент



Потребляемая мощность



Габаритные размеры

